|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  «СОГЛАСОВАНО»Начальник управления образования, молодёжной политики и спорта администрации Амурского муниципального района Хабаровского края\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Н.Е.Сиденкова«\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2022г. «СОГЛАСОВАНО»ВРИО начальника ОГИБДД ОМВД России по Амурскому району \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Блажей А.Р.«\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2022г. |  |  | «УТВЕРЖДАЮ»Заведующий МБДОУ № 47 пос.Эльбан\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Л.П.Шуваева«\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2022г.  |
|  |  |  |  |

**ПАСПОРТ**

**ДОРОЖНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ**

**Муниципального бюджетного дошкольного образовательного учреждения детского сада № 47 поселка Эльбан Амурского муниципального района Хабаровского края**

**2022 год**

**ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

**паспорта дорожной безопасности** **МБДОУ № 47 пос.Эльбан**

Паспорт дорожной безопасности (далее Паспорт) МБДОУ № 47 пос.Эльбан (далее – ДОУ) является информационно – справочным документом, в котором отражаются сведения о соответствии ДОУ требованиям дорожной безопасности, и устанавливаются требования, подтверждающие готовность ДОУ обеспечивать проведение необходимых мероприятий по защите воспитанников, связанных с дорожно – транспортным происшествием.

Разработка Паспорта осуществляется администрацией ДОУ с учетом настоящих требований и предложений органов государственной инспекции безопасности дорожного движения ОГИБДД ОМВД России по Амурскому району. Заведующая учреждения организует процедуру согласования Паспорта с органами государственной инспекции безопасности дорожного движения, затем утверждает его.

Паспорт составляется на текущий период и дополняется или корректируется по мере внесения изменений в документальные сведения, включенные в Паспорт, с указанием причин и даты их внесения (например, завершение реконструкции или капитального ремонта, изменение схемы, и другие). При заполнении Паспорта разрешается вносить дополнительную информацию с учетом особенностей объекта образования.

Актуализация паспорта (переоформление) осуществляется каждые 3 года с момента его утверждения. Паспорт хранится в сейфе в служебном кабинете заведующего муниципального бюджетного дошкольного образовательного учреждения.

Разработчик Паспорта: заведующая МБДОУ № 47 пос.Эльбан Шуваева Л.П., заместитель по ВМР Шомина Т.И., специалист по кадрам Митрика И.И.

**Общие сведения**

|  |
| --- |
| Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение |
| детский сад № 47 поселка Эльбан Амурского муниципального |
| района Хабаровского края(МБДОУ № 47 пос.Эльбан) |
| Тип образовательной организации | Дошкольное образовательное учреждение |
| Юридический адрес: | 682610, Хабаровский край,  |
| Амурский район, пос. Эльбан, 1 микрорайон, дом № 41. |
| Фактический адрес: | 682610, Хабаровский край,  |
| Амурский район, пос. Эльбан, 1 микрорайон, дом № 41. |

Руководители ОУ:

Заведующий МБДОУ № 47: Шуваева Любовь Павловна 8(42142) 42 1 65

 (фамилия, имя, отчество) (телефон)

Заместитель заведующего по воспитательно – методической работе:

 Шомина Татьяна Ивановна 8(42142) 42 1 65

 (фамилия, имя, отчество) (телефон)

Ответственные работники муниципального органа образования:

Ведущий специалист управления образования, молодежной политики и спорта администрации Амурского муниципального района

 Товпик Сергей Иванович 8(42142) 99-7-49

Ответственные работники от Госавтоинспекции: Государственный инспектор дорожного надзора ОГИБДД ОМВД России по Амурскому району:

 Золотов Р.В. 8(42142) 2 48 30 (должность) (фамилия, имя, отчество)

Ответственные работники за мероприятия по профилактике детского травматизма:

Заместитель заведующего по воспитательно-методической работе

 Шомина Татьяна Ивановна 8(42142) 42 1 65

Руководитель или ответственный работник дорожно-эксплуатационной

организации:

 Яковлев Сергей Владимирович (42142) 42 5 40

 (телефон)

Количество воспитанников: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_227\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Наличие уголка по БДД: уголки безопасности для детей в группах,

 познавательная комната, информационный стенд на 1 этаже

 *(если имеется, указать место расположения)*

Наличие класса по БДД: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_нет\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 *(если имеется, указать место расположения)*

Наличие автогородка (площадки) по БДД: \_\_\_\_\_\_\_\_\_имеется .

Наличие автобуса в ОУ: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_нет .

(при наличии автобуса)

Время функционирования учреждения:

с 7ч. 00мин. по 19ч. 00мин., пять дней в неделю .

предпраздничные дни – с 7ч. 00мин. до 18ч.00 мин. .

выходные: суббота, воскресенье, праздничные дни .

Телефоны оперативных служб:

Пожарная служба: 01, 42-3-00, 112 (сотовый)

ГО и ЧС: 2-67-91, 2-48-36

ОВД: 02, 42-7-22

ОФСБ: 3-41-25, 3-41-27, 2-66-57

**Содержание**

1. Пояснительная записка.
2. Район расположения дошкольного учреждения, пути движения транспортных средств и детей.
3. Организация дорожного движения в непосредственной близости от образовательного учреждения с размещением соответствующих технических средств, маршруты движения детей;
4. Пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемых безопасных путей передвижения детей по территории образовательного учреждения.

II. Приложения: План – схемы МБДОУ № 47 пос.Эльбан.

Пояснительная записка к планам – схемам.

* 1. Район расположения дошкольного учреждения, пути движения транспортных средств и детей.

МБДОУ № 47 пос.Эльбан расположен на территории между домами жилого фонда и домами частного сектора. Воспитанников до групповых ячеек сопровождают родители (законные представители) и несут полную ответственность за их передвижение. Парковочной площадки для личного автотранспорта на территории детского сада нет.

* 1. Организация дорожного движения в непосредственной близости от образовательного учреждения с размещением соответствующих технических средств, маршруты движения детей;

Движение воспитанников от детского сада до библиотеки осуществляется через проезжую часть по пешеходным переходам в сопровождении взрослых. На схеме указан путь воспитанников от детского сада до библиотеки, движение детей происходит по тротуару.

* 1. Пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемых безопасных путей передвижения детей по территории образовательного учреждения.

На территорию детского сада грузовые машины въезжают для подвоза продуктов питания и хозяйственных товаров. Движение транспортных средств осуществляется через ворота хозяйственного двора в период отсутствия детей на территории.

1. **ПЛАН – СХЕМЫ МБДОУ № 47 ПОС.ЭЛЬБАН.**

**План – схема расположения МБДОУ № 47, пути движения транспортных средств, маршруты движения детей**



****

****



****



 **-** уличное освещение

**2. Пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемые пути передвижения детей по территории образовательного учреждения**

**МБДОУ**

 **№47**

**д. 41**

МБДОУ № 47

пос.Эльбан

1-й микрорайон

41

- въезд/выезд грузовых транспортных средств

- движение грузовых транспортных средств по территории ДОУ

- движение детей по территории ДОУ

- место разгрузки/погрузки

- ограждение территории

**II. Информация об обеспечении безопасности перевозок детей специальным транспортным средством (автобусом).**

**Общие сведения**

Марка \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_отсутствует\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Модель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_отсутствует \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Государственный регистрационный знак \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_-\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Соответствие конструкции требованиям, предъявляемым к школьным автобусам \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_-\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**1. Сведения о водителе автобуса – нет**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Фамилия, имя, отчество | Принят на работу | Стаж в кате-гории D  | Дата пред- стоящего мед. осмотра | Период проведения стажировки | Повыше-ние ква- лификации | Допущен- ные нару- шения ПДД |
|  |  |  |  |  |  |  |

**2. Организационно-техническое обеспечение**

1) Лицо, ответственное, за обеспечение безопасности дорожного движения: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_-\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ назначено \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_-\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, прошло аттестацию \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

2) Организация проведения предрейсового медицинского осмотра водителя:

осуществляет \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_-\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (Ф.И.О. специалиста)

на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_-\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

действительного до \_\_\_\_\_\_\_\_-\_\_\_\_\_\_\_\_.

3) Организация проведения предрейсового технического осмотра транспортного средства:

осуществляет \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_-\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (Ф.И.О. специалиста)

на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_-\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

действительного до \_\_\_\_\_\_\_\_-\_\_\_\_\_\_\_\_

4) Дата очередного технического осмотра \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_-\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_-\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_-\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

5) Место стоянки автобуса в нерабочее время \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_-\_\_\_\_\_\_\_\_\_

меры, исключающие несанкционированное использование \_\_\_\_\_\_-\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**3. Сведения о владельце**

Юридический адрес владельца \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_-\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Фактический адрес владельца \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_-\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Телефон ответственного лица \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_-\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**4. Сведения об организациях, осуществляющих перевозку детей специальным транспортным средством (автобусом) – нет**

Рекомендуемый список контактов организаций, осуществляющих перевозку детей специальным транспортным средством (автобусом).

**5. Сведения о ведении журнала инструктажа – нет**

1. **Приложения.**
	1. **Организация работы по профилактике детского дорожно – транспортного травматизма**

В воспитательном процессе МБДОУ № 47 пос.Эльбан немалое место уделяется теме безопасности, которая включает в себя задачу по передаче детям знаний о правилах безопасности дорожного движения в качестве пешехода и пассажира транспортного средства.

Для достижения поставленной задачи главная роль отводится педагогам и родителям. Так, взрослые должны знать:

* правила дорожного движения, относящиеся к движению пешеходов, велосипедистов, перевозке пассажиров;
* основные дорожные знаки, касающиеся участников дорожного движения;
* сигналы светофора;
* требования безопасности при перевозке групп детей автобусами, при движении колонной.

Одновременно необходимо знать и возможные формы обучения детей дошкольного возраста, с учётом их психофизиологических особенностей. Взрослые должны помнить, что обучение правилам дорожного движения должно быть:

* постоянным (лучше частые короткие занятия с ребёнком, чем продолжительные, но редкие);
* конкретным (необходимо сосредоточить внимание ребёнка на действиях в условиях реального движения);
* направленным на привитие безопасных способов поведения на дороге, а не только запоминанию правил дорожного движения;
* применимым к ближайшему окружению.

В детском саду педагоги прилагают много усилий для того, чтобы помочь ребёнку овладеть правилами дорожного движения, подготовить его 15 к школьному периоду жизни, а именно: самостоятельно пользоваться правилами безопасного передвижения, начиная с территории своей улицы.

Одним из самых надёжных способов формирования у дошкольника безопасного поведения на дорогах является наблюдение дорожных ситуаций непосредственно на целевых прогулках, то есть получение доступной объективной информации от взрослого (как педагога, так и родителей).

В своей работе воспитатели используют:

* чтение художественной литературы;
* рассматривание иллюстраций, картин;
* моделирование дорожных ситуаций;
* обучающие и развивающие игры;
* изготовление с детьми атрибутов и игрушек для занятий по теме дорожной безопасности;
* художественно-творческая деятельность детей и др.

Для организации в ДОУ таких форм работы с детьми создаётся соответствующая предметно-развивающая среда. Кроме этого, в развивающей среде используются:

* комплекты дорожных знаков;
* наглядно-иллюстративный материал;
* обучающие и развивающие игры;
* атрибуты для сюжетно-ролевых игр с дорожной тематикой;
* детская художественная литература;
* картотека стихов, загадок, считалок, поговорок, пословиц;

В ДОУ в целях пропаганды безопасности дорожного движения и профилактики детского дорожно – транспортного травматизма оформлены информационные "Уголки безопасности".

Никакое обучение не будет эффективным, если самые близкие люди не соблюдают правила дорожного движения. Для детей родители являются образцом поведения на улице, дорогах, в транспорте. Только в сотрудничестве детского сада и семьи можно выработать у детей необходимые навыки культуры поведения на дорогах. С этой целью используются:

* наглядная информация на стендах для родителей, в папках – передвижках;
* родительские собрания, беседы с участием педагогов;
* совместные праздники и развлечения.

Таким образом, в ходе целенаправленной и систематической работы взрослых у дошкольника своевременно сформируются представления о безопасном поведении при переходе дороги и регулярная забота о своей безопасности.

* 1. **План мероприятий по профилактике детского дорожно- транспортного травматизма в МБДОУ**

**Организационно-педагогическая работа**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование мероприятия** | **Категория работников** | **Срок** | **Ответствен-ный** |
| **1** | Инструктаж по теме: «Правила дорожного движения» | Воспитатели, музыкальный руководитель | Ежегодно – сентябрь, май, при приеме на работу | Заведующий |
| **2** | Инструктаж по теме: «Правила дорожного движения» (Движение детей в колоннах) | Воспитатели, помощники воспитателя. | Ежегодно – сентябрь, май, при проведении экскурсий и др. мероприятий | Заместитель по ВОР |

**Методическая работа**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование мероприятия** | **Срок** | **Ответствен-ный** |
| **1** | Оборудовать в группах уголки, макеты улиц для игры детям | сентябрь | Воспитатели групп |
| **2** | Пополнять развивающую среду в группах дидактическими играми, настольно-печатными играми, атрибутами для организации и проведения с.-р. игр, иллюстративным материалом направленным на изучение и повторение с детьми  | В течение учебного года | Воспитатели групп |
|  | Включать в календарные планы групп тематические занятия, беседы, игры по ПДД  | В течение учебного года. | Воспитатели групп |
|  | Пополнять книжные уголки в группах познавательной литературой по ПДД.  | В течение учебного года. | Воспитатели групп |
|  | Провести беседу с детьми старшей и подготовительной группы по проверке знаний по теме «Дорожная азбука»  | май | Воспитатели групп |